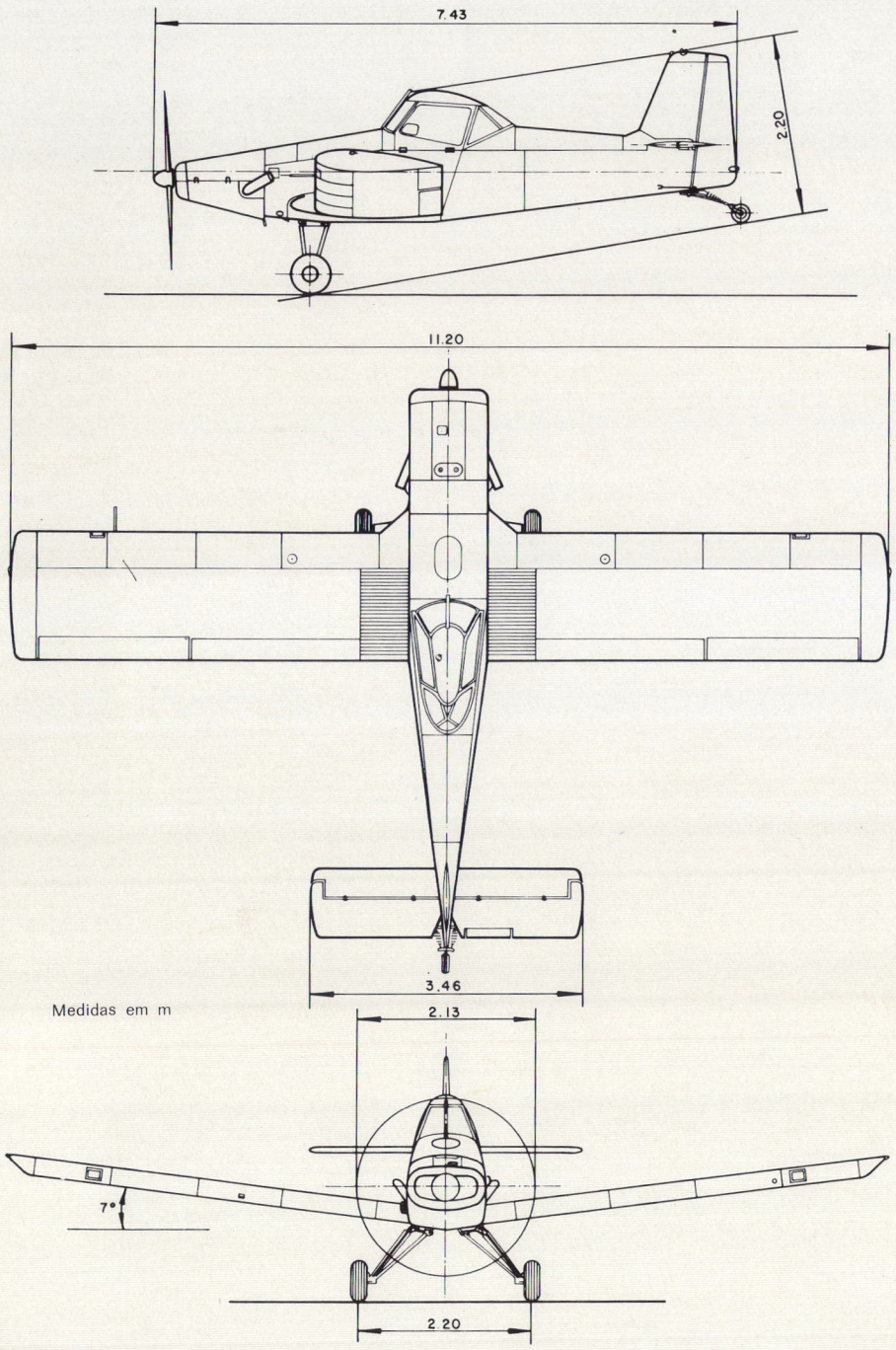
EMBRAER

ipanema
EMB-201




Medidas em m

# EMB-201 IPANEMA

O IPANEMA é um avião monoplace, de asa baixa canti lever com alto coeficiente de sustentação, especialmente desenvolvido para operação agrícola, equipado com um motor Lycoming I0-540-K1F5D de 300 HP, com hélice de rotação constante.

Colaborando com o desenvolvimento da agricultura, a EMBRAER desenvolveu um avião especialmente destinado a levar a moderna tecnologia ao campo, elevando os índices de produtividade agrícola.

No projeto do IPANEMA, foram levantados e avaliados os pontos de vista dos operadores especializados em aviação agrícola. Como resultado, suas características e desempenho abrangem todos os requisitos específicos para este tipo de aeronave.

O IPANEMA oferece reais garantias de qualidade e de eficiente assistência técnica, assegurando, assim, vários anos de operação com o mais alto rendimento.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

| | |
|---|---|
| Envergadura | 11,20 m |
| Comprimento | 7,43 m |
| Altura | 2,25 m |
| Peso máximo de decolagem (Normal) | 1550 kg |
| Peso máximo de decolagem (Categoria Restrita) | 1800 kg |
| Peso mínimo de operação | 1067 kg |
| Capacidade do tanque de produtos | 680 litros |
| Velocidade de cruzeiro (1800 m – ISA) | 224 km/h |
| Razão de subida (NM – ISA) | 4,8 m/seg ou 940 pés/min. |
| Corrida de decolagem (peso máximo – NM ISA) | 201 m |
| Corrida de aterragem (peso máximo – NM ISA) | 226 m |
| Alcance (1800 m – ISA) | 766 km |

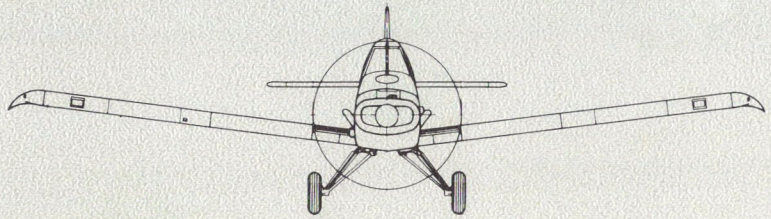
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

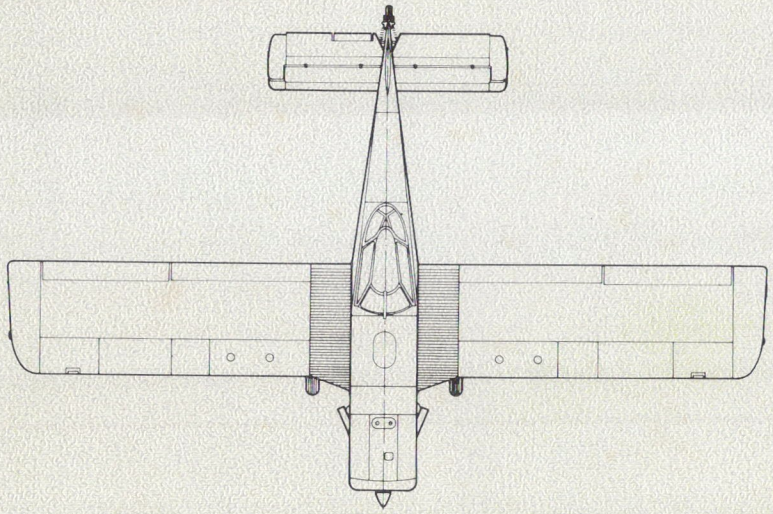
EMBRAER

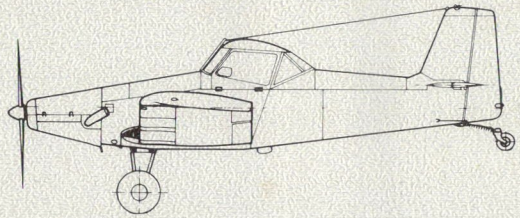
ipanema
EMB-201A

# ipanema

# EMB-201A







Tradicionalmente no Brasil, IPANEMA é sinônimo de avião agrícola, tal a aceitação desta aeronave especialmente desenvolvida e construída pela EMBRAER, para as mais difíceis tarefas agro-áereas, sendo largamente utilizado pelas empresas que operam no setor.

Com suas características peculiares de robustez, segurança, economia e desempenho, o IPANEMA é a solução na execução de serviços que devam ser concluídos dentro de um calendário pré-determinado.

Graças à sua performance, conquistou a preferência do operador nacional e projeta-se no mercado internacional.

Equipado com um possante motor de 300 HP e com hélice de passo variável, o EMB-201A IPANEMA pode transportar, em seu tanque de produtos, uma carga de 750 kg.

Sua utilização reflete-se na obtenção de maiores índices de produtividade, não ocasionando qualquer dano às plantas, em nenhuma fase da cultura e tipo de solo. Decréscimos de produção devidos a danos decorrentes dos métodos convencionais podem atingir até 10%, o que será evitado com a aplicação aérea.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Categoria normal, configuração limpa; onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar)

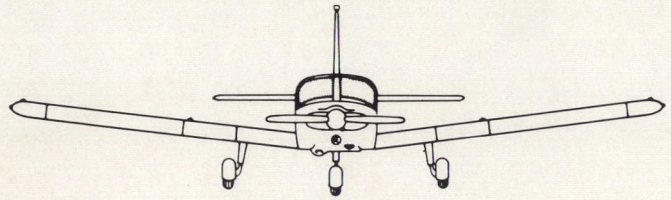
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (6000 ft, 75% de potência) | 212 km/h (132 mph) |
| Velocidade de estol (flape total, 30°) | 92 km/h (57 mph) |
| Peso máximo de decolagem | 1550 kg (3418 lb) |
| Razão de subida nível do mar (flape 9°) | 4,7 m/s (930 fpm) |
| Distância de decolagem (flape 8°) | 282 m (925 ft) |
| Distância de aterragem (flape total) | 150 m (492 ft) |
| Alcance sem reservas, 6000 ft | 938 km (583 sm) |

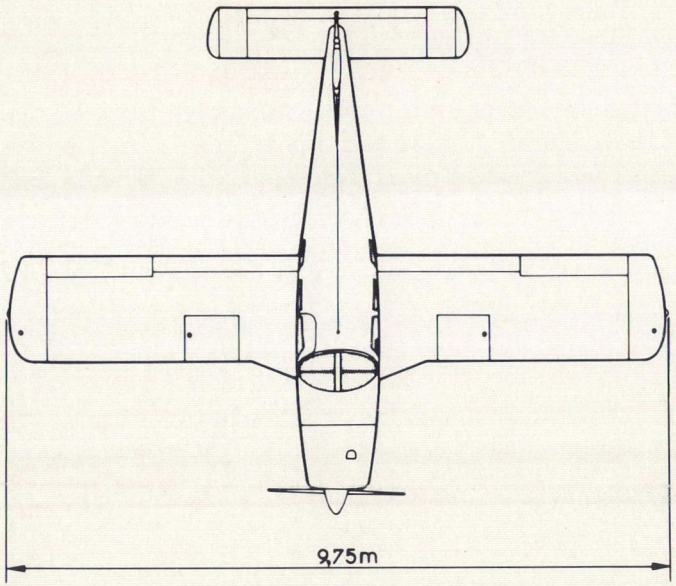
mph = milhas terrestres por hora
lb = libras
fpm = pés por minuto
ft = pés
sm = milhas terrestres

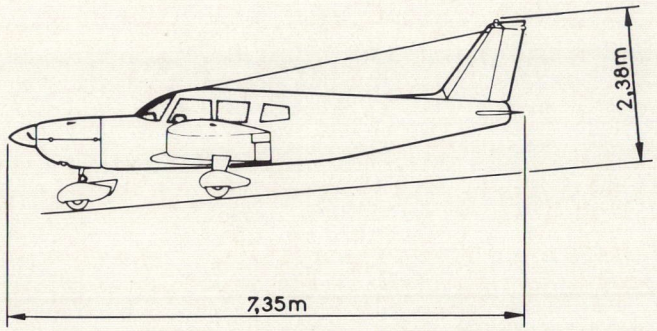
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

carioca
EMB-710






# EMB-710 CARIOCA

Trata-se de um avião monomotor, de asa baixa, equipado com trem de pouso fixo, triciclo. É impulsionado por um motor LYCOMING, de 6 cilindros e 235 HP. Desenvolvido pela PIPER (PA-28-235 Pothfinder), é fabricado pela EMBRAER mediante acordo de cooperação industrial.

O EMB-710 CARIOCA pousa e decola curto, podendo operar em qualquer campo de pouso, mesmo nos não pavimentados. É uma aeronave extremamente econômica no que diz respeito ao consumo de combustível. Está equipada com instrumental eletrônico avançado, podendo dispor, inclusive, de piloto automático. É um avião ao mesmo tempo ágil e robusto, de linhas modernas. O espaço interno, amplo e decorado com o máximo bom gosto, é aproveitado de maneira funcional. O sistema especial de ventilação, o baixo nível de ruído no interior da cabine e as poltronas de desenho especial proporcionam todo o conforto aos quatro passageiros.

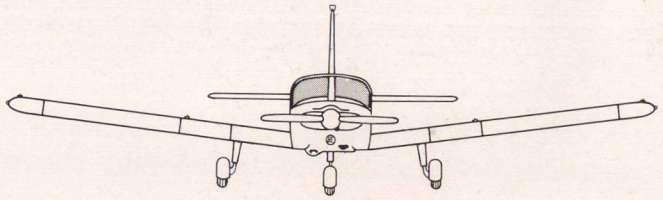
## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

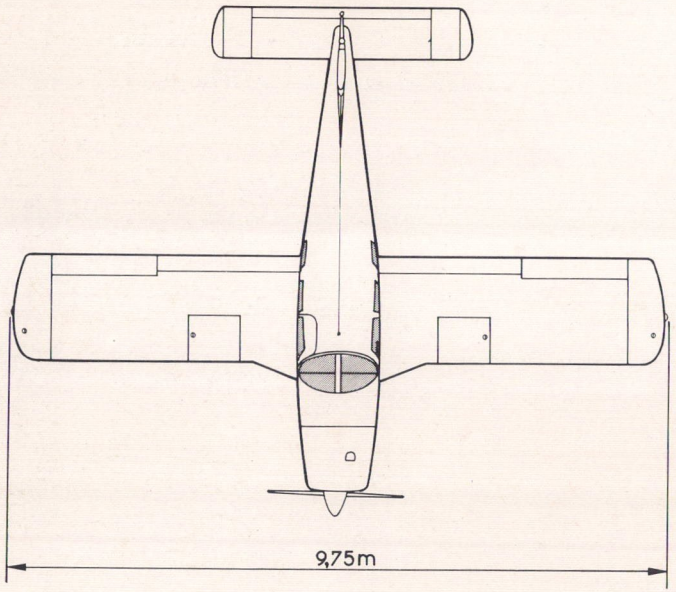
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (75% de potência) | 245 km/h |
| Peso máximo de decolagem | 1362 kg |
| Razão de subida (nível do mar) | 244 m/min |
| Teto de serviço | 4120 m |
| Distância de decolagem (sobre obstáculos de 15m) | 429 m |
| Distância de aterrissagem (sobre obstáculo de 15 m) | 530 m |
| Carga útil | 657 kg |
| Alcance de cruzeiro (55% de potência) | 2027 km |
| Consumo de combustível (75% de potência) | 49 l/h. |

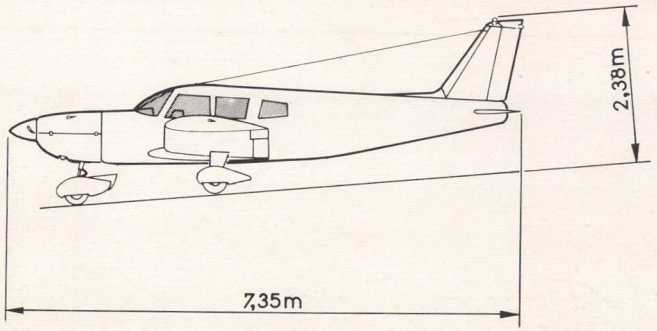
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

EMBRAER

carioca
EMB-710C






# carioca
## EMB-710C

Se trata de un avión monomotor, ala baja, equipado con tren de aterrizaje triciclo fijo. Es impulsado por un motor Lycoming, de 6 cilindros e 235 HP. Corresponde al modelo PA-28-235 Pathfinder, desarrollado por Piper y fabricado por Embraer, mediante acuerdo de cooperación industrial.

El EMB-710C Carioca despega e aterriza en pistas cortas, pudiendo operar en cualquier campo de aterrizaje, mismo en los no pavimentados. Es un avión extremamente económico por lo que respecta al consumo de combustible. Está equipado con avanzado instrumental electrónico, pudiendo ser proveído, inclusive, con piloto automático. Es al mismo tiempo ágil y robusto, de líneas modernas.

Su interior amplio y decorado con muy buen gusto es aprovechado de modo funcional. El sistema especial de ventilación, el bajo nivel de ruido en el interior de la cabina y las poltronas de diseño especial proporcionan el máximo confort a los cuatro pasajeros.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|---|---|
| Velocidad de crucero (con la mejor mezcla, 75% de potencia, altitud de 6500 pies) | 233 km/h (145 mph) |
| Velocidad de crucero (con la mezcla más económica, 55% de potencia, altitud de 11800 pies) | 209 km/h (130 mph) |
| Peso máximo de despegue (nivel del mar) | 1361 kg (3000 lb) |
| Régimen ascencional (nivel del mar, carga máxima) | 4,06 m/s (800 fpm) |
| Techo práctico | 4130 m (13550 pies) |
| Distancia de despegue (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, 25° de flap) | 384 m (1260 pies) |
| Distancia de aterrizaje (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, flapes bajados) | 530 m (1740 pies) |
| Carga útil | 651 kg (1435 lb) |
| Alcance de crucero (con la mezcla más económica, 55% de potencia, altitud de 11800 pies) | 1786 km (1110 mi) |
| Consumo de combustible (75% de potencia, altitud de 6500 pies) | 59 litros/h (15,5 gph) |
| Kilómetros volados, por litro de combustible, carga máxima | 4 km/litro (9,3 mi/gal) |

fpm = pies por minuto
gph = galones por hora

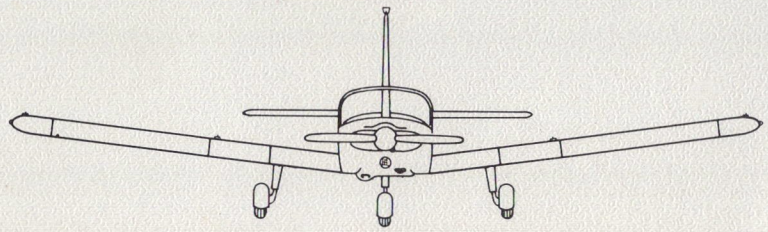
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX

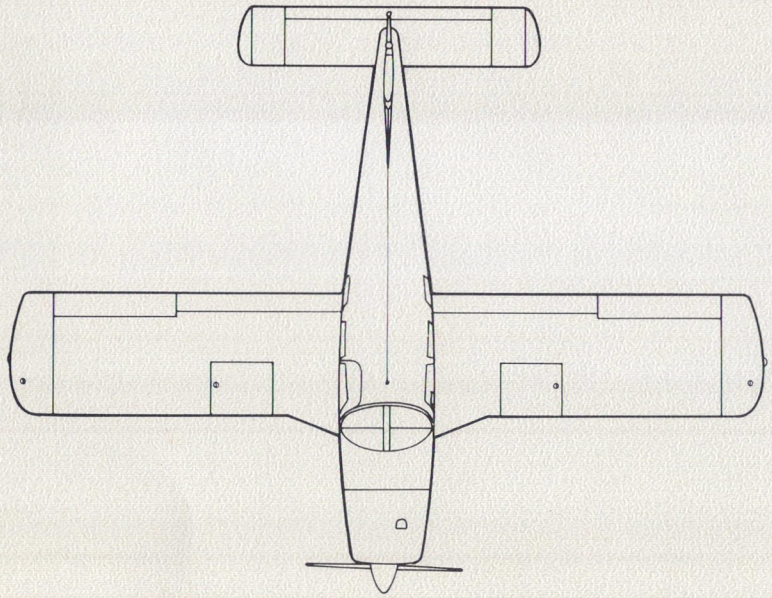
EMBRAER

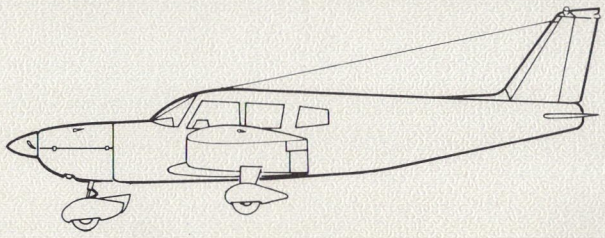
carioca
EMB-710C

# carioca

# EMB-710C







Monomotor quatro lugares, trem de pouso fixo, triciclo, dispõe de um motor LYCOMING, de 6 cilindros e 235 HP, capaz de impulsioná-lo à velocidade de cruzeiro de 230 km/hora.

Decolando e pousando curto, o EMB-710C CARIOCA pode operar em qualquer campo de pouso, mesmo nos não pavimentados. Apesar de ser um monomotor de operação bastante simples, está equipado com instrumental e equipamentos eletrônicos modernos, podendo dispor, inclusive, de piloto automático, o que lhe permite voar em condições IFR.

A cabine é ampla e decorada com o máximo bom gosto. O sistema especial de ventilação e a completa proteção anti-ruído da cabine, além do desempenho especial das poltronas, proporcionam todo o conforto aos passageiros.

Robusto, linhas modernas, ágil, o CARIOCA tem sido objeto da preferência dos empresários para ser utilizado como pequeno executivo, bem como por aeroclubes para treinamento de alunos pilotos.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Atmosfera ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar).

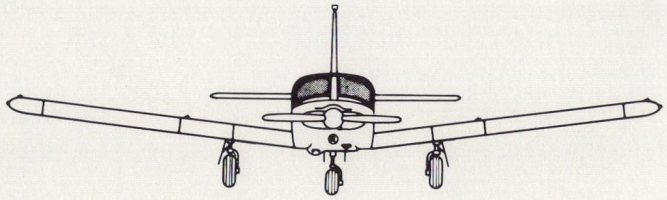
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (75% de potência, altitude de 6000 ft) | 246 km/h (133 kt) |
| Peso máximo de decolagem | 1361 kg (3000 lb) |
| Razão de subida à plena carga | 4,06 m/s (800 fpm) |
| Distância de decolagem (sobre obstáculo de 15 m, 25° de flape) | 384 m (1260 ft) |
| Teto de serviço | 4130 m (13550 ft) |
| Distância de aterragem (sobre obstáculo de 15 m, flapes abaixados | 530 m (1740 ft) |
| Carga útil | 651 kg (1435 lb) |
| Alcance de cruzeiro (mistura mais econômica, 55% de potência | 1786 km (969 nm) |
| Quilômetros voados, por litro de combustível, à plena carga | 5,76 km/litro (11,7 nm/gal) |

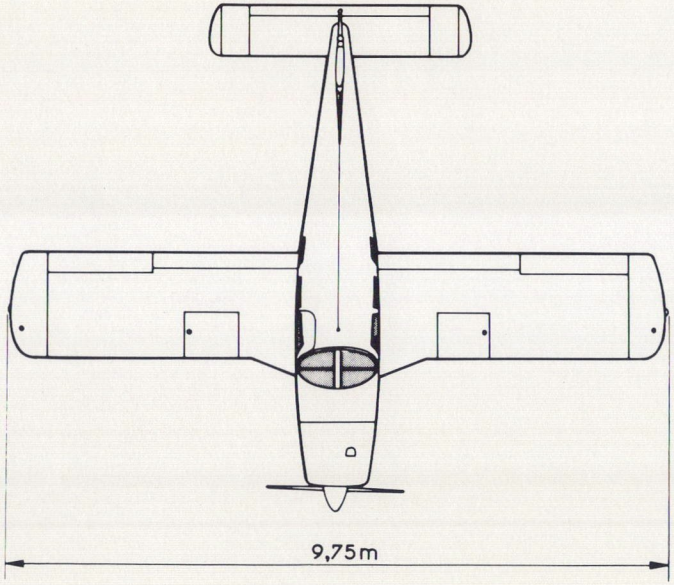
kt = nós
lb = libras
fpm = pés por minuto
ft = pé
nm = milhas marítimas
nm/gal = milhas marítimas por galão americano

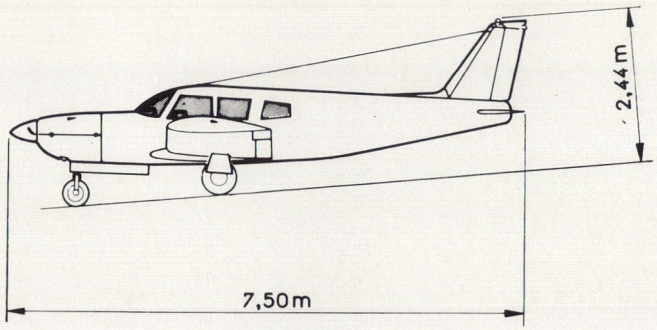
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

corisco
EMB-711






# EMB-711 CORISCO

Avião monomotor, de asa baixa, equipado com trem de pouso triciclo retrátil, é mais um produto EMBRAER, fabricado mediante acordo de cooperação industrial com a PIPER.

Equipado com um motor LYCOMING, de 200 HP, pode transportar até quatro pessoas a bordo. Dispõe de avançado instrumental de comunicação e rádio-navegação, inclusive de piloto automático. Sua ampla e confortável cabine proporciona total bem estar aos passageiros, que viajam instalados em poltronas ajustáveis e reclináveis. Como adicionais de conforto, pode dispor ainda de sistemas especiais de isolamento acústico e de ventilação forçada.

O EMB-711 CORISCO (PA-28R-200 Arrow II), pode pousar e decolar em pistas curtas, mesmo não pavimentadas e possui características de robustez necessárias à operação contínua sob condições de precárias infra-estrutura de apoio em terra. O baixo consumo de combustível apresentado por este monomotor o transforma em um dos mais econômicos de sua classe e faz com que possa competir até mesmo com automóveis de médio ou grande porte, uma vez que não utiliza mais do que 7,5 litros por quilômetro voado.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

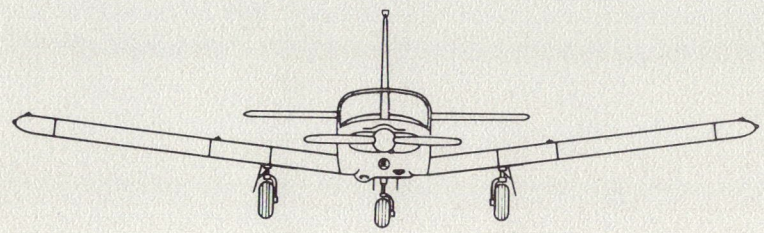
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro | 266 km/h |
| Peso máximo de decolagem | 1203 kg |
| Razão de subida (trem recolhido, nível do mar) | 274 m/min |
| Teto de serviço | 457 m |
| Distância de decolagem | 312 m |
| Distância de aterrissagem (Flapes abaixados) | 238 m |
| Carga útil | 512 kg |
| Alcance de cruzeiro (55% de potência) | 1368 km |
| Consumo de combustível (75% de potência) | 38,6 l/h |

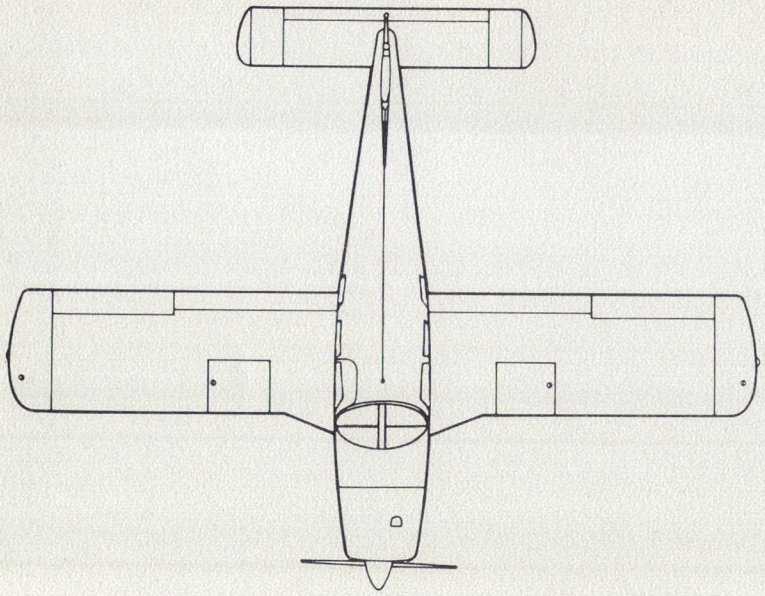
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

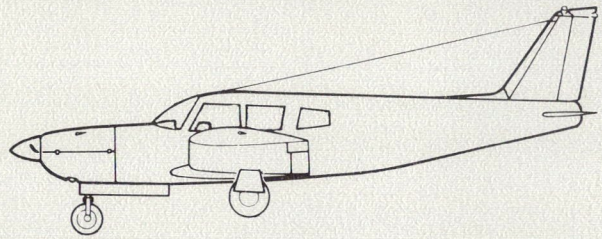
EMBRAER

CORISCO
EMB-711C

# CORISCO EMB-711C







O EMB-711C CORISCO é um monomotor de quatro lugares, de trem de pouso retrátil e de grande aceitação no mercado.

O CORISCO, impulsionado por um motor LYCOMING de 4 cilindros de 200 HP, é capaz de voar à velocidade de cruzeiro de 265 km/h, combinando essa excelente velocidade com um baixo consumo de combustível.

O CORISCO é um avião robusto, moderno e pode pousar e decolar em pistas curtas e não pavimentadas. Apesar de sua operação ser das mais simplificadas, está equipado com instrumental eletrônico de navegação e radiocomunicação bastante moderno, inclusive piloto automático, que lhe permite voar em condições IFR.

Acomoda 4 pessoas em sua confortável e ampla cabine, decorada com o máximo bom gosto e dispondo de proteção anti-ruído e ventilação. O CORISCO é o monomotor ideal para as múltiplas atividades do empresário moderno.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Atmosfera ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar).

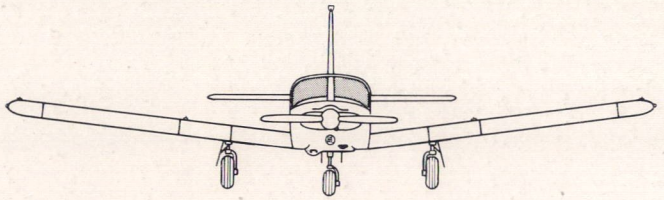
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro, 75% de potência, altitude de 6000 ft | 265 km/h (143 kt) |
| Velocidade de cruzeiro, 55% de potência, altitude de 6000 ft | 227 km/hora (122kt) |
| Peso máximo de decolagem | 1203 kg (2650 lb) |
| Razão de subida à plena carga | 4,57 m/s (900 fpm) |
| Teto de serviço | 4572 m (15000 ft) |
| Distância de decolagem (sobre obstáculo de 15 m, flape 25°) | 488 m (1600 ft) |
| Distância de aterragem (sobre obstáculo de 15 m, flapes abaixados) | 421 m (1380 ft) |
| Carga útil máxima | 508 kg (1119 lb) |
| Alcance máximo (sem reserva, 55% de potência) | 1368 km (738 nm) |
| Quilômetros voados, por litro de combustível à plena carga | 7,5 km/litro (15,3 nm/gal) |

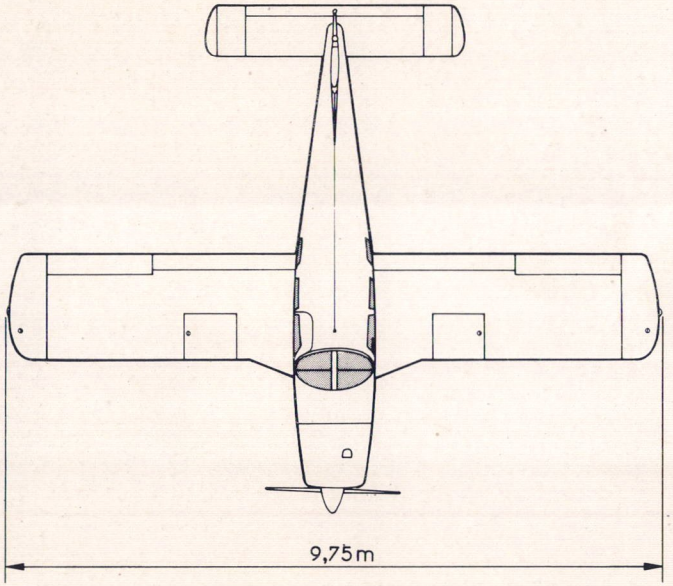
kt = nós
lb = libras
fpm = pés por minuto
ft = pés
nm = milhas marítimas
nm/gal = milhas marítimas por galão americano

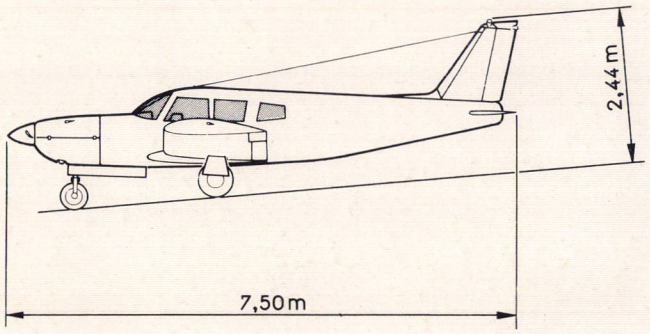
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

corisco
EMB-711C






# CORISCO
## EMB-711C

Avión monomotor, ala baja, equipado con tren de aterrizaje triciclo retráctil, es más un producto Embraer, fabricado mediante el acuerdo de cooperación industrial con Piper.
Está equipado con un motor Lycoming, de 200 HP y puede transportar hasta 4 personas.
Posee avanzado instrumental de comunicación y navegación, pudiendo ser equipado, inclusive, con piloto automático. Su cabina es amplia y confortable, ofreciendo total bienestar a los pasajeros, que viajan instalados en asientos ajustables y reclinables. Otros complementos de confort que le pueden ser adicionados son los sistemas especiales de aislamiento acústico.
El Corisco EMB-711C, que corresponde al modelo Piper PA-28R-200 Arrow II, puede despegar y aterrizar en pistas cortas, mismo que no pavimentadas, y posee las características de robustez necesárias a la operación contínua bajo condiciones deficientes de apoyo en tierra. El bajo consumo de combustible presentado por este monomotor lo hace uno de los más económicos de su clase, lo capacitando a competir hasta mismo con automóviles de médio y grande porte, ya que su consumo es del orden de 1 litro por cada 5,7 km volados.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

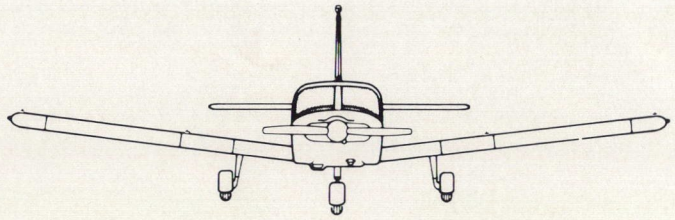
| | |
|---|---|
| Velocidad de crucero (con la mejor mezcla, 75% de potencia, altura de 6600 pies) | 265 km/h (165 mph) |
| Velocidad de crucero (con la mezcla más económica, 55% de potencia, altura de 13100 pies) | 226 km/h (141 mph) |
| Peso máximo de despegue (nivel del mar) | 1203 kg (2650 lb) |
| Régimen ascencional (nivel del mar, carga máxima) | 4,57 m/s (900 fpm) |
| Techo práctico | 4572 m (15000 pies) |
| Distancia de despegue (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, 25° de flap) | 488 m (1600 pies) |
| Distancia de aterrizaje (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, flapes bajados) | 421 m (1380 pies) |
| Carga útil | 516 kg (1119 lb) |
| Alcance de crucero (mezcla más económica, 55% de potencia, altitud de 13100 pies) | 1368 km (850 mi) |
| Consumo de combustible (75% de potencia, altitud de 6600 pies) | 46,6 litros/h (12.3 gph) |
| Kilómetros volados por litro de combustible, con carga máxima | 5,68 km/litro (13,4 mi/gal) |

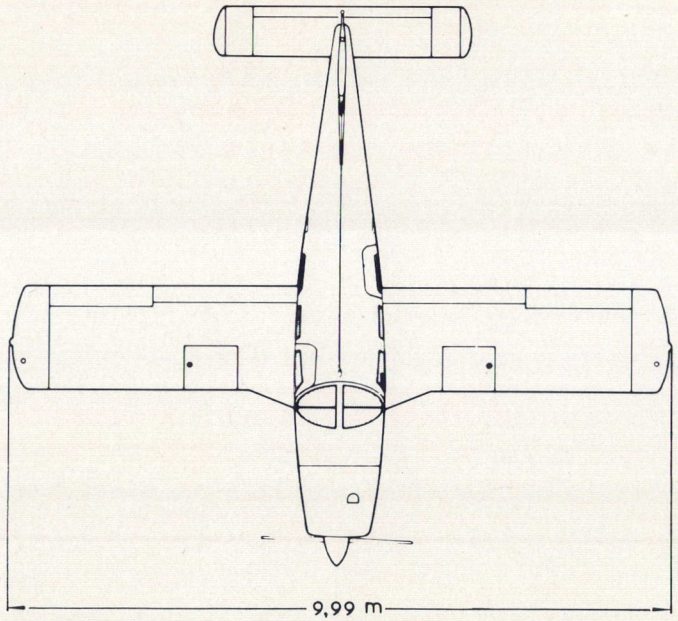
fpm = pies por minuto
gph = galones por hora

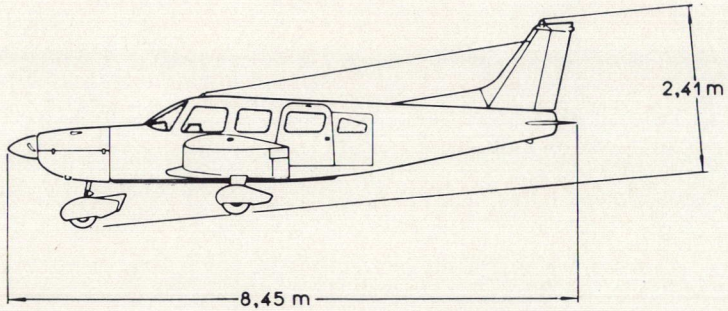
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX

EMBRAER

minuano
EMB-720






# EMB-720 MINUANO

Estrutura resistente, motor LYCOMING de injeção direta de combustível e 300 HP de potência, além do espaço interno amplo, suficiente para acomodar seis/sete passageiros, são características principais desse monomotor de asa baixa e de trem de pouso fixo, triciclo, fabricado pela EMBRAER mediante acordo de cooperação industrial com a PIPER.

O EMB-720 MINUANO (PA-32-300 Cherokee Six), e equipado com avançado instrumental eletrônico, somente encontrado normalmente em aviões de maior porte. Apresenta ainda uma série de inovações que o tornam um avião moderno e ao mesmo tempo fácil de operar. Pousa e decola curto, o que facilita sua utilização nos campos de pouso de pequenas dimensões e não pavimentados. O consumo de combustível é tão baixo que o torna competitivo com os automóveis de grande porte normalmente utilizados em viagens de negócios ou turismo.

Trata-se de uma aeronave bastante versátil, com espaço interno suficientemente amplo para permitir o transporte alternativo de passageiros ou cargas leves. Além do espaço destinado a acomodar passageiros, possui amplos porta-bagagens na parte traseira e no nariz.

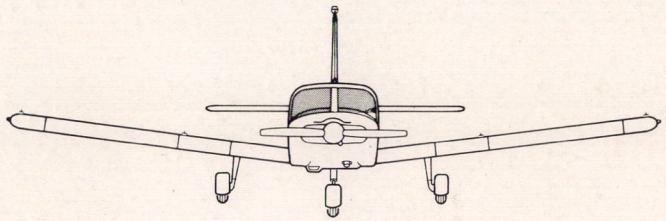
## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

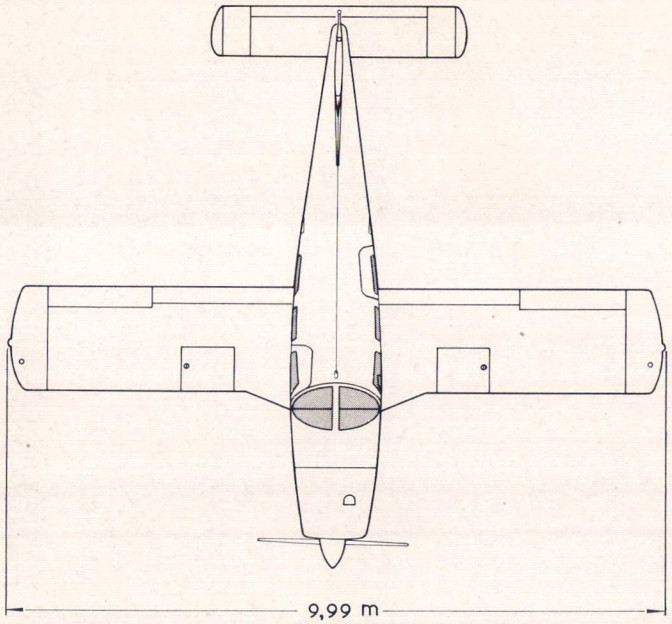
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (75% de potência) | 270 km/h |
| Peso máximo de decolagem | 1543 kg |
| Razão de subida (nível do mar) | 320 m/min |
| Teto de serviço | 4950 m |
| Distância de decolagem (sobre obstáculo de 15 m, Flapes 21º) | 480 m |
| Distância de aterrissagem (sobre obstáculo de 15 m) | 305 m |
| Carga útil | 716 kg |
| Alcance de cruzeiro (55% de potência) | 1658 km |
| Consumo de combustível (75% de potência) | 61 l/h |

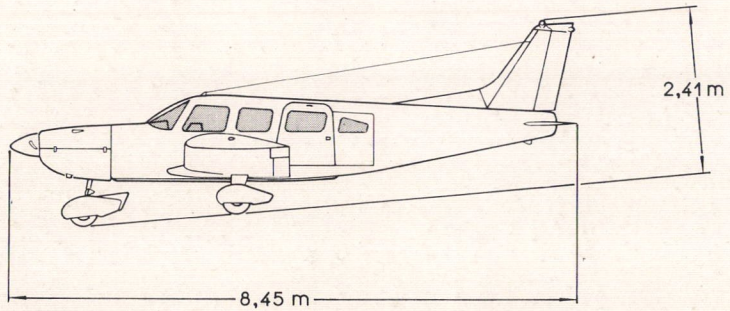
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

EMBRAER

minuano
EMB-720C






# minuano
## EMB-720C

Estando equipado com motor Lycoming de injeção direta de combustível e 300 HP de potência, além do espaço interno amplo, suficiente para acomodar seis passageiros, com opção para mais um, este monomotor de asa baixa cantilever e de trem de pouso triciclo fixo é fabricado pela EMBRAER mediante acordo de cooperação industrial com a PIPER. O EMB-720 MINUANO (PA-32-300 Cherokee Six) é equipado com avançado instrumental eletrônico, somente encontrado normalmente em aviões de maior porte. Apresenta ainda uma série de inovações que o tornam um avião moderno e, ao mesmo tempo, de fácil operação. De estrutura resistente, pousa e decola curto, o que facilita sua utilização nos campos de pouso de pequenas dimensões e não pavimentados. O consumo de combustível é tão baixo que o torna competitivo com os automóveis de grande porte utilizados normalmente em viagens de negócios ou de turismo.
Trata-se de uma aeronave bastante versátil que permite o transporte alternativo de passageiros e/ou cargas leves. Além do espaço destinado a acomodar passageiros, possui amplos porta-bagagens na parte traseira e no nariz.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (com melhor mistura, 75% de potência, altitude de 8300 pés) | 270 km/h (168 mph) |
| Velocidade de cruzeiro (com mistura mais econômica, 55% de potência, altitude de 15000 pés) | 240 km/h (149 mph) |
| Peso máximo de decolagem (nível do mar) | 1543 kg (3400 lb) |
| Razão de subida (nível do mar, à plena carga) | 5,33 m/s (1050 fpm) |
| Teto de serviço | 4956 m (16250 pés) |
| Distância de decolagem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m, 10° de flape) | 458 m (1500 pés) |
| Distância de aterragem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m, flapes abaixados) | 305 m (1000 pés) |
| Carga útil | 715 kg (1576 lb) |
| Alcance de cruzeiro (mistura mais econômica, 55% de potência, altitude de 15000 pés) | 1660 km (1030 mi) |
| Consumo de combustível (75% de potência, altitude 8000 pés) | 71,9 litro/h (19 gph) |
| Quilômetros voados, por litro de combustível, à plena carga | 3,7 km/litro (8,7 mi/gal) |

fpm = pés por minuto
gph = galões por hora

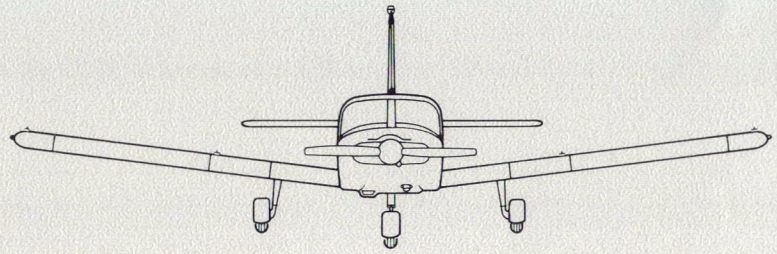
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX

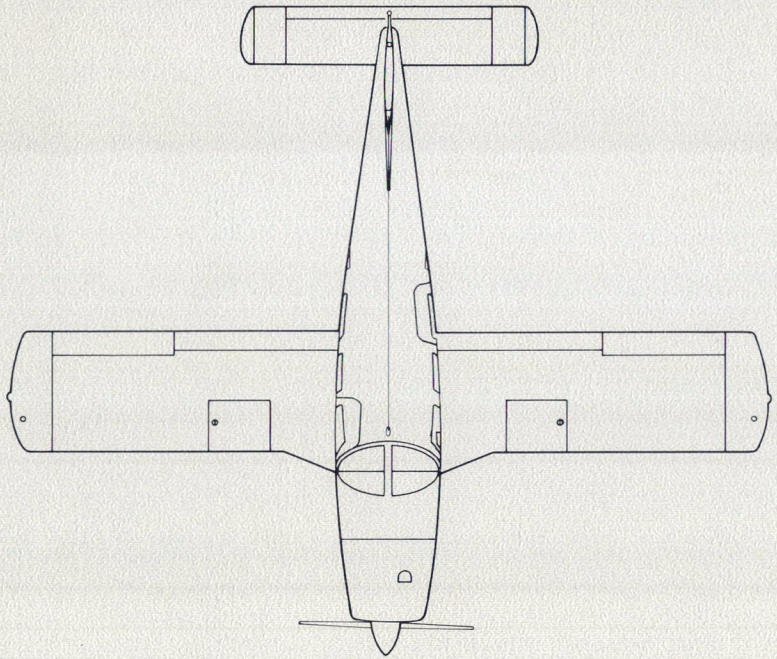
EMBRAER

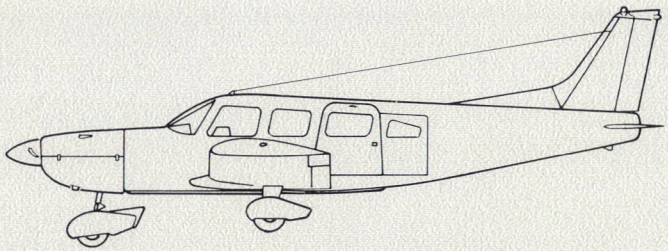
minuano
EMB-720C

# minuano

# EMB-720C







Monomotor, para 6 ou 7 passageiros, trem de pouso fixo, o EMB-720C MINUANO é equipado com um motor LYCOMING, de injeção direta, desenvolvendo 300 HP, capaz de impulsioná-lo a uma velocidade de cruzeiro de 270 km/hora.

O MINUANO é um avião de operação simples. Está equipado com avançado instrumental eletrônico que lhe permite voar mesmo em condições meteorológicas adversas. As suas características operacionais lhe permitem utilizar pistas curtas e não pavimentadas.

Trata-se de um avião bastante versátil, capaz de transportar alternadamente passageiros ou carga, dispondo ainda de espaçosos compartimentos de bagagem na parte posterior da fuselagem e no nariz.

O MINUANO é o avião ideal para fazendeiros, executivos e empresários que necessitam de um monomotor versátil para suas viagens de negócios, que tanto possa levá-los a um grande aeroporto, dotado de pavimentação e de todos os recursos, como ao pequeno campo de pouso de uma fazenda.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Atmosfera ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar).

| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro, 75% de potência (8000 ft) | 270 km/h (146 kt) |
| Velocidade de cruzeiro econômica, 55% de potência (15000 ft) | 240 km/h (129 kt) |
| Peso máximo de decolagem | 1544 kg (3400 lb) |
| Carga útil | 716 kg (1576 lb) |
| Razão de subida máxima | 5,3 m/s (1050 fpm) |
| Teto de serviço | 4953 m (16250 ft) |
| Distância de decolagem sobre 15 m (50 ft) flapes a 25° | 427 m (1400 ft) |
| Distância de aterragem sobre 15 m (50 ft) | 305 m (1000 ft) |
| Alcance máximo (mistura mais econômica, 55% de potência | 1657 km (895 nm) |
| Quilômetros voados, por litro de combustível à plena carga | 5,3 km/litro (10,9 nm/gal) |

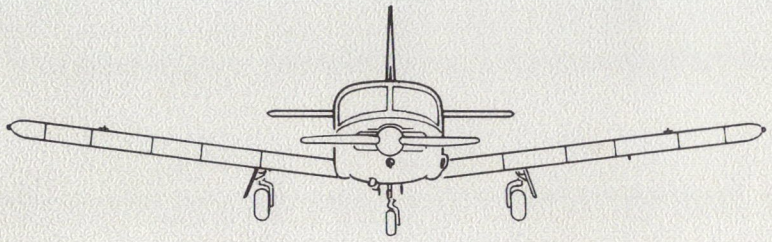
kt = nós
lb = libras
fpm = pés por minuto
ft = pés
nm = milhas marítimas
nm/gal = milhas marítimas por galão americano

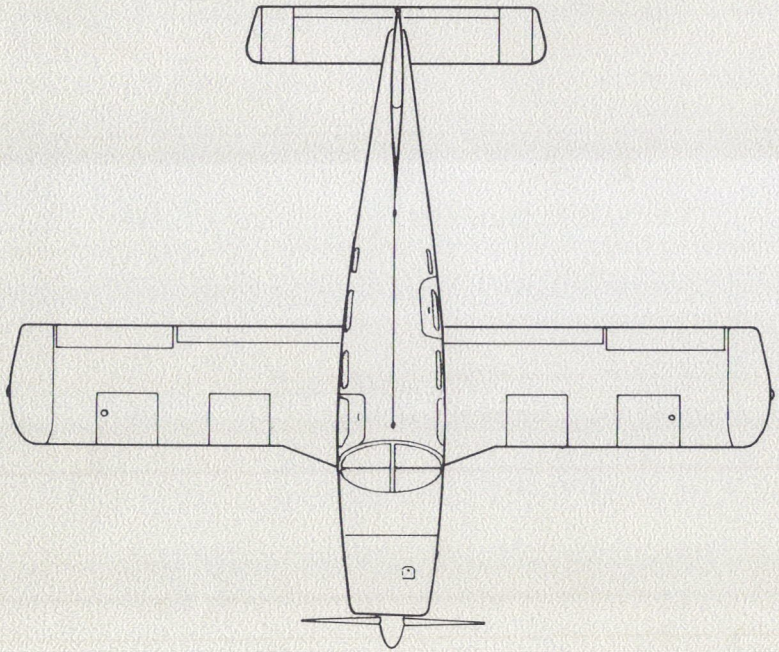
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

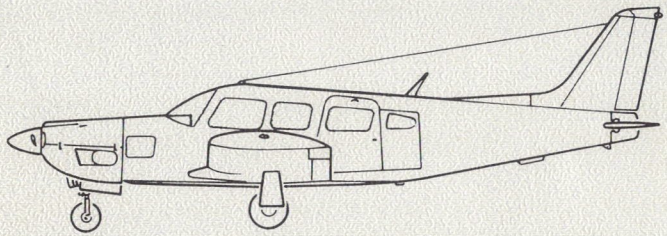
EMBRAER

SERTANEJO
EMB-721C

# SERTANEJO EMB-721C







EMB-721C SERTANEJO: trata-se do mais completo e versátil monomotor disponível para o operador brasileiro.

Avião de trem de pouso retrátil, homologado para transportar 6/7 passageiros ou carga, o SERTANEJO está equipado com um motor LYCOMING, de injeção direta, desenvolvendo 300 HP, que o impulsiona a uma velocidade de cruzeiro de 290 km/hora.

Dispõe ainda de avançado instrumental eletrônico de navegação e radiocomunicação a bordo, incluindo piloto automático e outros instrumentos que lhe permitem voar em condições IFR.

Além de transportar os seus passageiros com todo conforto em sua espaçosa cabine, o EMB-721C SERTANEJO dispõe de amplos compartimentos de bagagens e cargas, na parte posterior da fuselagem e no nariz.

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:**

(Condições ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar)

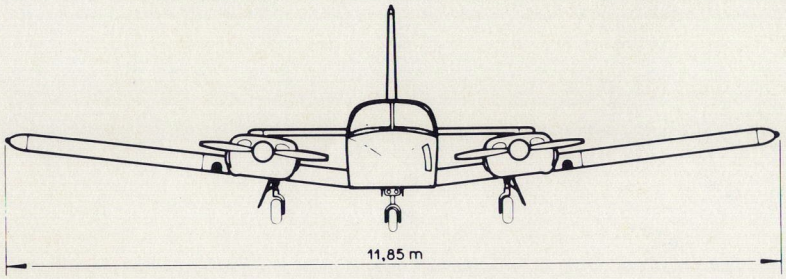
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro, 75% de potência (8000 pés) | 290 km/h (157 kt) |
| Peso máximo de decolagem | 1633 kg (3600 lb) |
| Carga útil | 735 kg (1620 lb) |
| Razão de subida máxima, nível do mar | 5,1 m/s (1000 fpm) |
| Teto de serviço | 4730 m (15500 ft) |
| Distância de decolagem sobre 15 m (50 ft, flapes a 25°) | 534 m (1750 ft) |
| Distância de aterragem sobre 15 m (50 ft) | 522 m (1710 ft) |
| Alcance em regime de melhor economia, 55% de potência sem reservas | 2081 km (975 nm) |

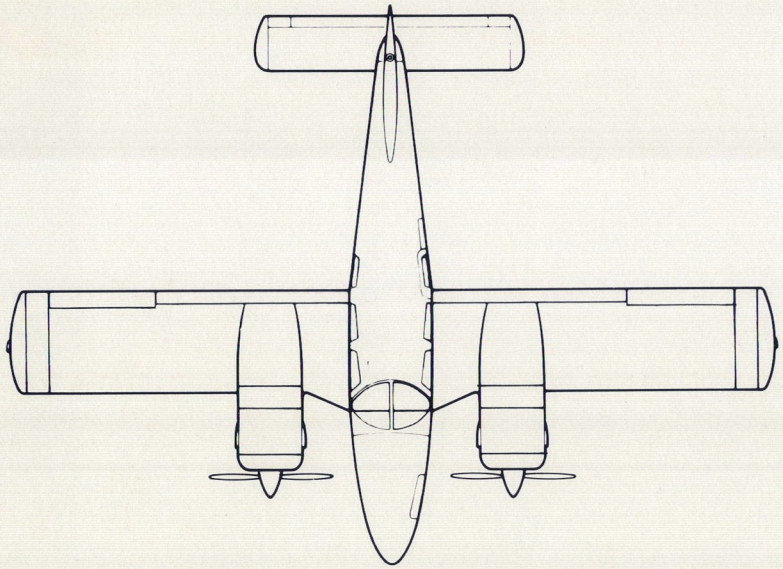
kt = nós
lb = libras
fpm = pés por minuto
ft = pés
nm = milhas marítimas

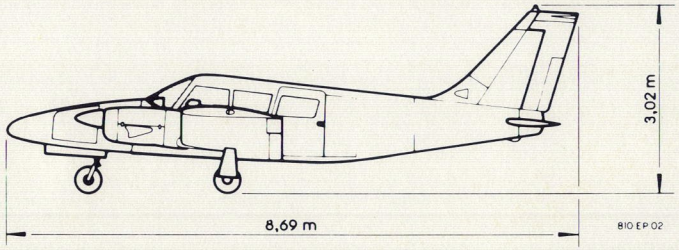
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

SENECA
EMB-810






# EMB-810 SENECA II

Fabricado pela EMBRAER mediante acordo de cooperação industrial com a PIPER, é um bimotor para transporte de seis/sete passageiros ou carga leve, impulsionado por dois motores CONTINENTAL turbo-alimentados, de 200 HP, com injeção direta de combustível. As hélices HARTZELL, de velocidade constante, são contra-rotativas. O sistema de turbo-alimentação proporciona menor consumo de combustível e melhor desempenho nas altitudes intermediárias. O sistema de comunicação e rádio-navegação existente a bordo inclui piloto automático, DME, glide-slope, altímetros codificadores, transceptores NAV-COM, ADF duplos e outros instrumentos avançados.

De concepção moderna, o desenho do EMB-810 SENECA II (PA-34-200T Seneca II) mostra linhas ágeis e ao mesmo tempo proporciona interior suficientemente espaçoso para abrigar, com conforto absoluto, todos os passageiros. Sobra ainda espaço suficiente para dois compartimentos de bagagem, um no nariz e outro atrás da cabine. O EMB-810 Seneca II apresenta janelas panorâmicas e o interior obedece decoração personalizada, com padrão de cores escolhidas pelo próprio usuário. Trata-se de um bimotor de classe internacional, idealizado para atividades empresariais, de táxi-aéreo e de turismo.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

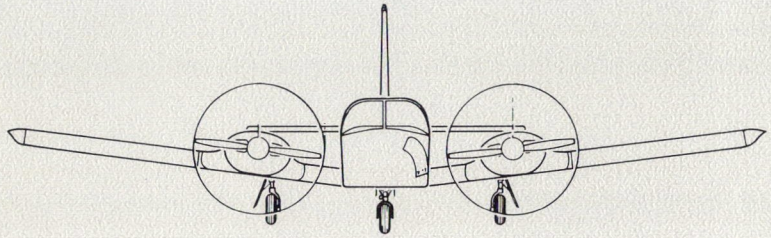
| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (65% de potência) | 335 km/h |
| Peso máxima de decolagem | 2074 kg |
| Razão de subida (nível do mar) | 6,8 m/s |
| Teto de serviço | 7620 m |
| Distância de decolagem (sobre obstáculo de 15m, Flapes recolhidos) | 445 m |
| Distância de aterrissagem (sobre obstáculo de 15m, Flapes abaixados) | 637 m |
| Carga útil | 17 kg |
| Alcance de cruzeiro (55% de potência, 45 min reserva) | 1162 km |
| Consumo de combustível (75% de potência) | 90,8 l/h |

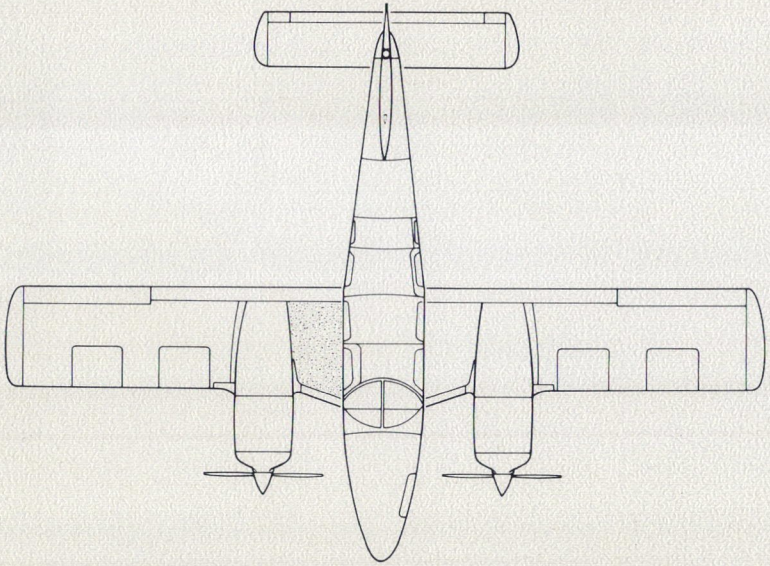
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

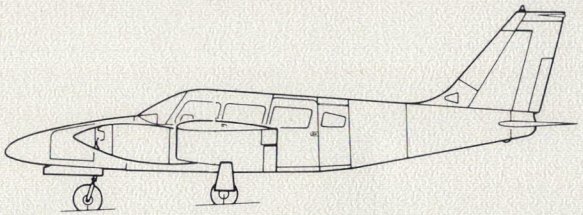
EMBRAER

seneca II
EMB-810C

# seneca II EMB-810C







Um dos mais versáteis bimotores, o EMB-810C SENECA II transporta 6/7 passageiros em sua ampla e confortável cabine, a uma velocidade de cruzeiro de 340 km/hora, podendo também ser utilizado no transporte de cargas.

É impulsionado por dois motores CONTINENTAL turboalimentados, de injeção direta, cada um deles desenvolvendo 200 HP, ao nível do mar. As hélices são contra-rotatórias e de passo variável e velocidade constante. A turboalimentação dos motores proporciona o melhor desempenho à aeronave, principalmente em altitudes intermediárias. Pode operar em campos de pouso não pavimentados.

A sua moderna instrumentação dupla de comunicação e radionavegação lhe permite voar mesmo em condições meteorológicas adversas, pousar e decolar por instrumentos.

Além de transportar os seus passageiros com todo o conforto em sua espaçosa cabine, o EMB-810C SENECA II dispõe de amplos compartimentos de bagagens e carga, na parte posterior da fuselagem e no nariz.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Condições ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar).

| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (75% de potência a 4572 - 15000 ft) | 343 km/h (185 kt) |
| Velocidade de cruzeiro econômica (55% de potência a 4572 m - 15000 ft) | 296 km/h (160 kt) |
| Peso máximo de decolagem (sobre 15 m, 25° de flapes) | 375 m (1230 ft) |
| Carga útil | 793 kg (1747 lb) |
| Razão de subida máxima | 6,8 m/s (1340 fpm) |
| Razão de subida monomotor | 1,2 m/s (222 fpm) |
| Teto de serviço | 7620 m (25000 ft) |
| Teto de serviço monomotor | 4085 m (13400 ft) |
| Distância de decolagem sobre obstáculos de 15 m (50 ft), flapes abaixados | 375 m (1230 ft) |
| Distância de aterragem sobre obstáculos de 15 m (50 ft), flapes abaixados | 814 m (2670 ft) |
| Alcance a 15000 ft, sem reservas, 55% de potência | 1834 km (990 nm) |

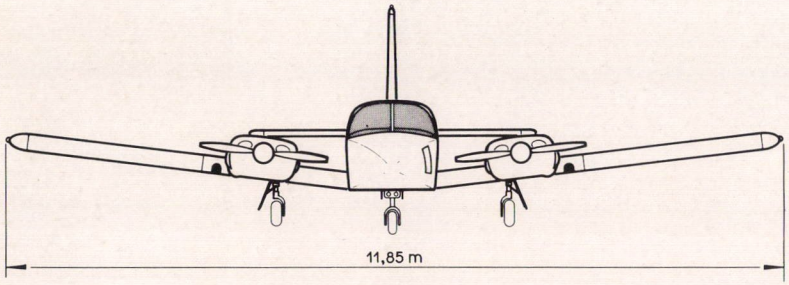
lb = libras
kt = nós
fpm = pés por minuto
ft = pés
nm = milhas marítimas

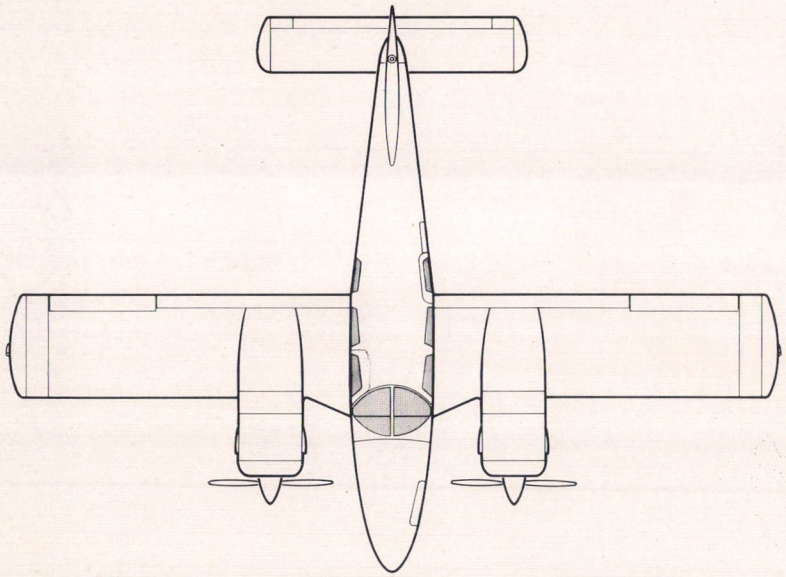
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

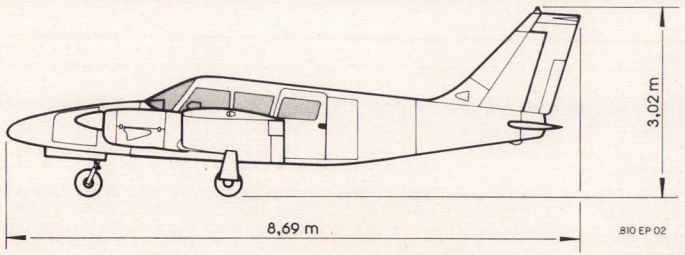
EMBRAER

seneca II
EMB-810C

# seneca II
## EMB-810C






Fabricado por Embraer, como fructo del acuerdo de cooperación industrial firmado con Piper y correspondiendo al modelo Piper PA-34-200T, el Seneca II es un bimotor para transporte de 6/7 pasajeros o carga leve, impulsado por dos motores Continental turbo-alimentados, con inyección directa de combustible, de 200 HP, al nivel del mar.

Las hélices Hartzell, de velocidad constante, son contrarrotativas. El sistema de turbo-alimentación proporciona menor consumo de combustible y mejor desempeño en las altitudes intermédias.

El sistema de comunicación y radionavegación existente abordo incluye piloto automático, DME, "glide slope", altímetros codificadores, transmisores-receptores NAV/COMM, ADF dobles y otros instrumentos avanzados.

De concepción moderna, el diseño del Seneca EMB-810 expone líneas ágiles y al mismo tiempo ofrece un interior suficientemente amplio para ubicar, con el máximo confort, todos los pasajeros. Resta todavia espacio suficiente para dos compartimientos de equipaje y carga, uno en el nariz y el otro atrás de la cabina.

Sus ventanas son panarámicas y su interior ofrece decoración personalizada, con padrón de colores elegidas por el própio usuário. Se trata de un bimotor de clase internacional, perfecto tanto para los hombres de negócios y sus empresas, como para actividades de taxi aéreo o de turismo.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|---|---|
| Velocidad de crucero (con la mejor mezcla, 75% de potencia, altitud de 20000 pies) | 350 km/h (218 mph) |
| Velocidad de crucero (con la mezcla más económica 55% de potencia, altitud de 25000 pies) | 304 km/h (189 mph) |
| Peso máximo de despegue (nivel del mar) | 2074 kg (4570 lb) |
| Régimen ascencional (nivel del mar, carga máxima) | 6,80 m/s (1340 fpm) |
| Techo práctico | 7625 m (25000 pies) |
| Distancia de despegue (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, 25° de flap) | 378 m (1240 pies) |
| Distancia de aterrizaje (nivel del mar, sobre obstáculo de 15 m, flapes bajados) | 637 m (2090 pies) |
| Carga útil | 817 kg (1782 lb) |
| Alcance de crucero (con la mezcla más económica, 55% de potencia, altura 16000 pies) | 1364 km (848 mi) |
| Consumo de combustible (75% de potencia, altura de 20000 pies) | 90,8 litros/h (24,0 gph) |
| Kilómetros volados, por litro de combustible, con carga máxima | 3,85 km/litro (9,1 mi/gal) |

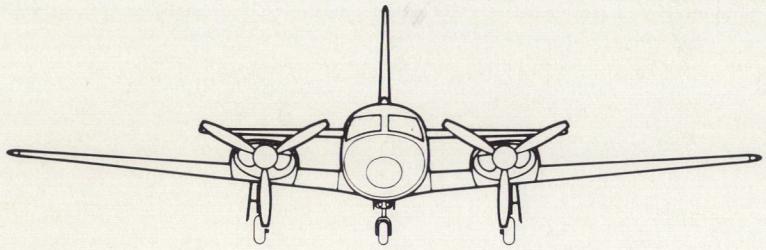
fpm = pies por minuto
gph = galones por hora

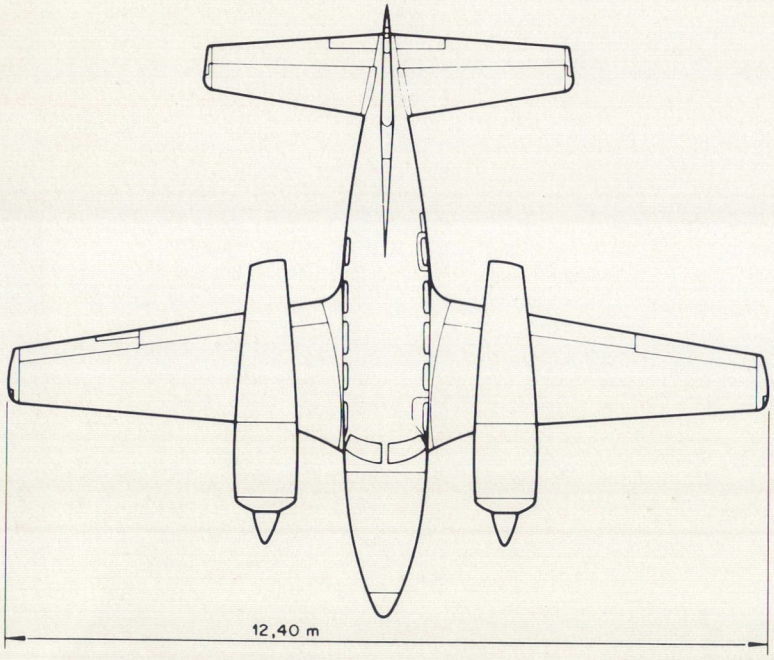
EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX

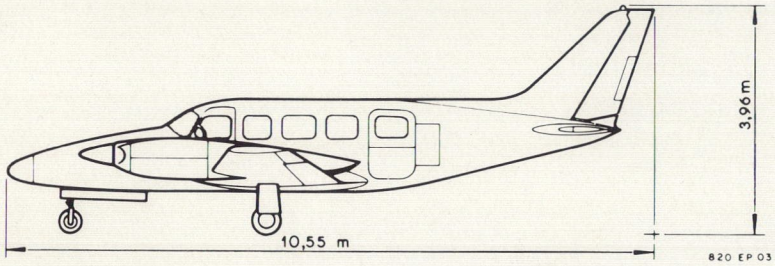
EMBRAER

Navajo
EMB-810

# EMB-820 NAVAJO






Versatilidade é a característica básica do EMB-820 NAVAJO, (PA-31-350 Navajo Chieftein), agora produzido pela EMBRAER, mediante acordo de cooperação industrial com a PIPER. É um bimotor leve, com capacidade para transportar até 10 passageiros. Admite os mais variados arranjos internos, desde o necessário a convertê-lo em luxuoso executivo até ao obtido pela remoção completa das poltronas de bordo, o que o transforma em um possante cargueiro capaz de transportar até 1.125 kg de carga paga.

Seu grupo moto-propulsor é formado por dois motores LYCOMING, de 350 HP, turbo-alimentados e com injeção direta de combustível, o que lhe garante baixo custo operacional e excelente performance em altitudes intermediárias. As hélices são Hartzell, de velocidade constante e contra-rotativas. A mais moderna instrumentação eletrônica de comunicação e rádio-navegação foi escolhida para equipar o EMB-820 NAVAJO. Dispõe de piloto automático, DME, glide-slope, altímetros codificadores, marker-beacon, transceptores NAV-COM, ADF duplos e outros.

É, sem dúvida alguma, o bimotor de maior aceitação no mercado nacional e internacional, onde vem operando há bastante tempo com sucesso absoluto face às suas qualidades de robustez, eficiência e versatilidade. É utilizado por empresas governamentais, privadas, companhias de táxi-aéreo e mesmo por particulares que desejam dispor de uma aeronave de maior porte e alcance para as suas viagens de negócios ou de turismo.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

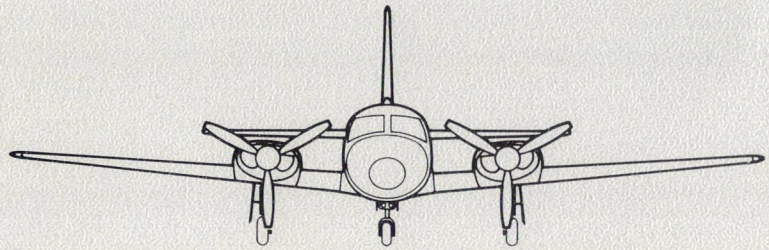
| | |
|---|---|
| Velocidade máxima a 4.570 m | 435 km/h |
| Velocidade de cruzeiro (regime econômico, 75% da potência) | 396 km/h |
| Peso máximo de decolagem | 3171 kg |
| Razão de subida (nível do mar) | 424 m/min |
| Teto de serviço | 8.290 m |
| Distância de decolagem (sobre obstáculos de 15 m) | 759 m |
| Distância de aterrissagem (sobre obstáculo de 15 m) | 655 m |
| Carga útil | 1363 kg |
| Alcance de cruzeiro (55% de potência, regime econômica) | 1971 km |
| Consumo de combustível (75% de potência) | 133,6 l/h (Total) |

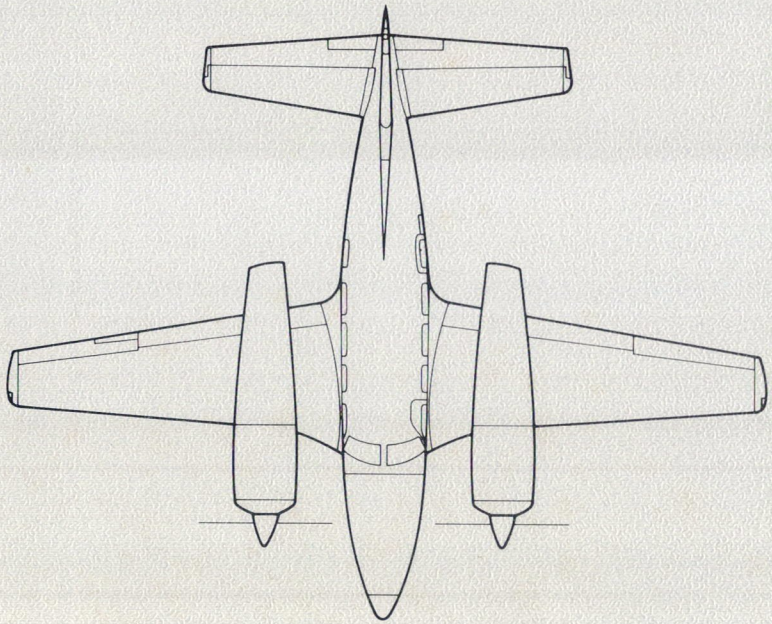
**EMBRAER**
**EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.**
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 22445 EMBRAER SJX

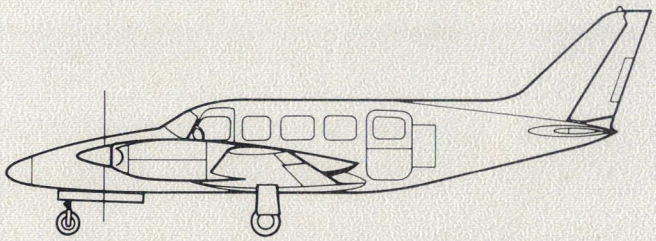
EMBRAER

NAVAJO
EMB-820C

# NAVAJO EMB-820C







Executivos, companhias de táxi aéreo, fazendeiros, grandes empresas, todos têm no NAVAJO a resposta ideal.

Voando a cerca de 400 km/h, em vôo de cruzeiro, o EMB-820C NAVAJO permite que você trate de negócios como se estivesse no seu próprio escritório, com autonomia de vôo podendo ir a mais de 1700 km.

Sua performance e seus equipamentos de vôo permitem sua inclusão em operações nos sofisticados e modernos aeroportos.

O EMB-820C NAVAJO oferece aos seus passageiros conforto e rapidez somente encontrados em aviões de porte maior.

A sua moderna e espaçosa cabine acomoda seis passageiros, além dos pilotos, confortavelmente instalados. O corredor interno, as poltronas anatômicas com apoio para braços e cabeça, mesas executivas, iluminação e ventilação individuais, janelas panorâmicas e a ampla porta com escada incorporada, são algumas das vantagens à sua disposição no EMB-820C NAVAJO. Removendo-se as poltronas dos passageiros, na versão COMMUTER, o NAVAJO transforma-se num eficiente transporte de carga, capaz de levar quase uma tonelada de carga.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

(Condições ISA. Onde não indicado, os dados referem-se ao nível do mar)

| | |
|---|---|
| Velocidade máxima horizontal a 4572 m (15000 ft) | 434 km/h (234 kt) |
| Velocidade econômica de cruzeiro a 4880 m (16000 ft), 66% de potência | 308 km/h (166 kt) |
| Velocidade de estol com flapes e trem de pouso abaixados, sem potência | 137 km/h (74 kt) |
| Peso máximo de decolagem | 3175 kg (7000 lb) |
| Carga útil | 1347 kg (2970 lb) |
| Razão de subida máxima, nível do mar | 7,1 m/s (1390 ft/min) |
| Razão de subida monomotor | 1,2 m/s (230 fpm) |
| Teto de serviço | 8290 m (27200 ft) |
| Teto de serviço monomotor | 4175 m (13700 ft) |
| Corrida normal de decolagem | 415 m (1360 ft) |
| Distância normal de decolagem sobre 15 m (50 ft) | 760 m (2493 ft) |
| Corrida normal de aterragem | 480 m (1575 ft) |
| Distância normal de aterragem sobre 15 m (50 ft) | 830 m (2723 ft) |
| Alcance com velocidade econômica de cruzeiro a 4880 m (16000 ft), 45 minutos de reserva | 1738 km (1080 nm) |

kt = nós ft = pés

lb = libras fpm = pés por minuto nm = milhas marítimas

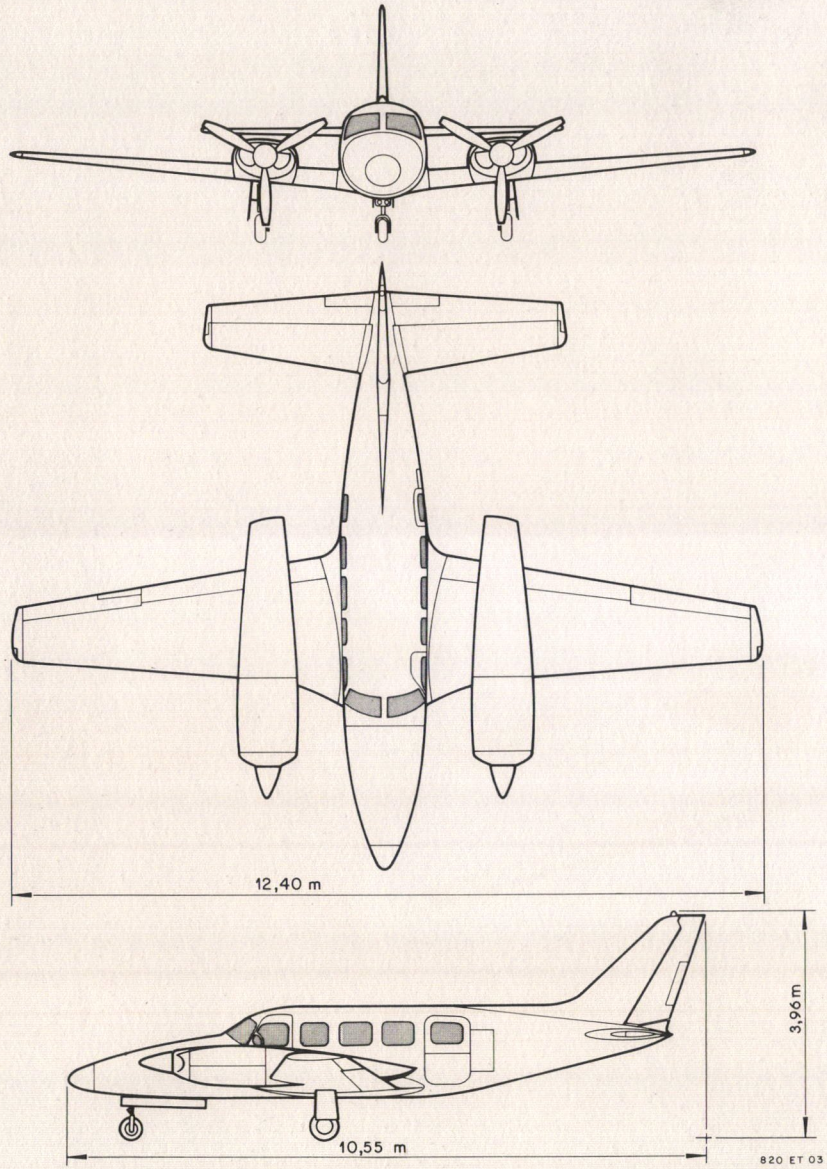
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

NAVAJO
EMB-820C

# NAVAJO
## EMB-820C




É um bimotor de classe internacional, com capacidade para transportar confortavelmente até 10 passageiros em uma versão "commuter".
A versatilidade é a característica principal desse avião, fabricado pela EMBRAER, resultado do acordo de cooperação industrial com a PIPER (PA-31-350). Admite os mais variados arranjos internos, desde o seu modelo executivo, com mesas para secretaria, toca-fitas, poltronas reclináveis e outros equipamentos destinados a transformá-lo em um luxuoso escritório executivo dos ares, até sua versão de cargueiro capaz de transportar 1350 kg de carga útil.
Seu grupo motopropulsor é formado por dois motores Lycoming, de 350 HP, turboalimentados e com injeção direta de combustível, o que lhe garante baixo custo operacional e excelente performance.
A mais moderna instrumentação eletrônica de comunicação e radionavegação foi escolhida para equipar o EMB-820 NAVAJO. Dispõe de piloto automático, DME, "glide slope", marker beacon, transceptores NAV/COMM, ADF duplos e outros.
O NAVAJO é, sem dúvida alguma, o bimotor de maior aceitação no mercado nacional e internacional, sendo utilizado por empresas governamentais, privadas, companhias de táxi aéreo e por particulares que desejam dispor de uma aeronave de maior porte e eficiência para suas viagens de negócios ou de turismo.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

| | |
|---|---|
| Velocidade de cruzeiro (com melhor mistura, 75% de potência, altitude de 20000 pés) | 402 km/h (250 pmh) |
| Velocidade de cruzeiro (com mistura mais econômica, 55% de potência, altitude de 17000 pés) | 315 km/h (196 mph) |
| Peso máximo de decolagem (nível do mar) | 3178 kg (7000 lb) |
| Razão de subida (nível do mar, à plena carga) | 7,06 m/s (1390 fpm) |
| Teto de serviço | 8300 m (27200 pés) |
| Distância de decolagem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m, 15° de flape) | 763 m (2500 pés) |
| Distância de aterragem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m, flapes abaixados) | 488 m (1600 pés) |
| Carga útil | 1350 kg (2970 lb) |
| Alcance de cruzeiro (mistura mais econômica, 55% de potência, altitude de 16000 pés) | 1971 km (1225 mima) |
| Consumo de combustível (75% de potência, altitude de 20000 pés) | 133,6 litros/h (35,3 gph) |
| Quilômetros voados, por litro de combustível, à plena carga | 3 km/litro (7,1 mph) |

fpm = pés por minuto
gph = galões por hora

EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX